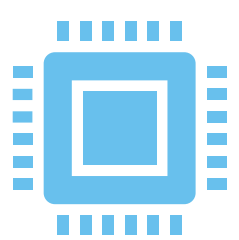
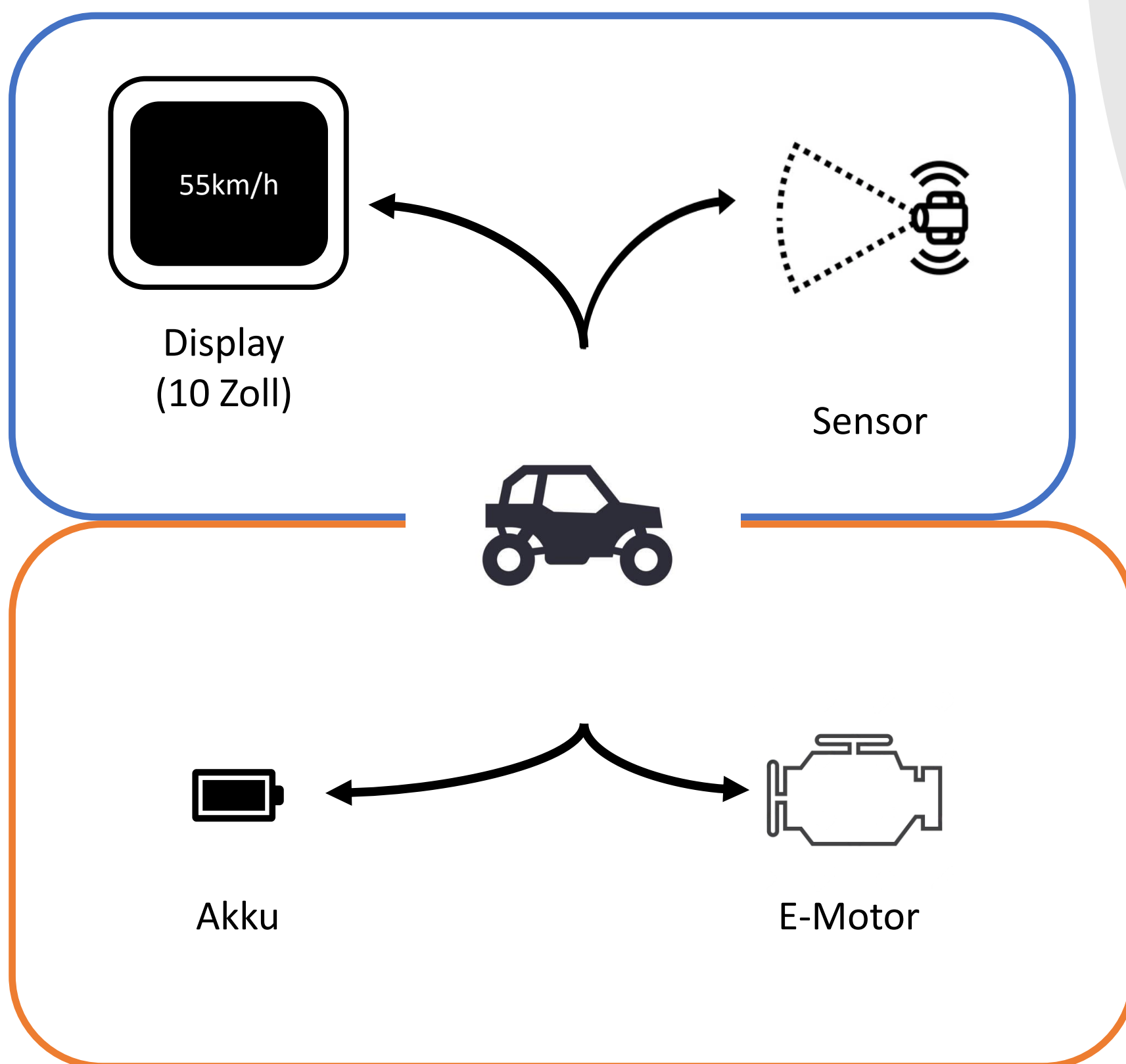


# E-Buggy



## PROJEKTIDEE

Durch die zunehmende Gefahr von Waldbränden, wird ein Offroad-Buggy mit Verbrennungsmotor und Kettenantrieb auf einen umweltfreundlichen Elektro Antrieb für den forstwirtschaftlichen Betrieb umgebaut.



## TECH-FACTS

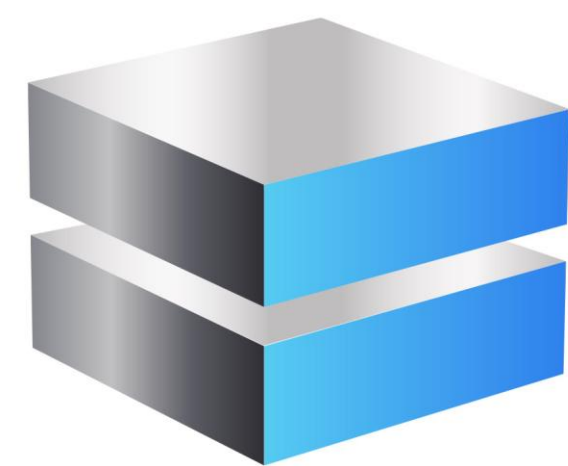
Der auf Elektro Antrieb umgebaute Buggy wird eine Geschwindigkeit von bis zu 55Km/h erreichen. Mittels Lidar-Sensoren werden Objekte, welche sich an der Front des Buggys befinden erkannt und dadurch Kollisionen verhindert. Die Auswertung der Daten der Sensoren erfolgt mittels eines Micro Controllers. Durch den Einsatz eines Not-Aus-Schalters, welcher sich in greifbarer Nähe befindet, kann im Fall eines Notfalls die Stromzufuhr unterbrochen werden.

## FUNKTIONSWEISE



Der Buggy weist verschiedene Funktionen auf:

1. Maximalgeschwindigkeit 40-55 km/h
2. Not-Aus-Schalter
3. Lidar-Sensor für Kollisionserkennung
4. Akkustand und Laufzeit werden mittels eines Displays ausgegeben
5. Programmierung mittels eines Microcontrollers



## 3D INNOVATION



Christian Schiestl, David Ilic, Marco Kopeinig  
Dipl. -Ing. Dr. Gerhard Kukutschki  
Diplomarbeit, 5AHET, 2025/26

