



Pascal Krobath, David Kurath, Fabian Persche

IDEE

Aktuelle Systeme zur Ermittlung von Leistungswerten beim Fahrrad sind entweder übersteuert oder ermitteln diesen Wert nur rechnerisch (dadurch entstehen nicht zu vernachlässigende Abweichungen vom tatsächlichen Wert). Bei diesem Projekt sollen die Leistungswerte direkt am Pedal gemessen werden. Aufgrund dessen sind äußerliche Einflüsse vernachlässigbar.



ZIEL

Ziel dieses Projektes ist es, ein Gerät zu bauen, mit dem man eine genaue Leistungsmessung kostengünstig durchführen kann, um die Trainingseinheiten effektiver und präziser zu gestalten.

Umsetzung

Um die Leistung zu ermitteln, wird eine Wägezelle in einem Schuh befestigt. Die daraus resultierenden Leistungswerte, werden mittels einem RF Moduls an den Bordcomputer geschickt. Anschließend werden die ermittelten Werte auf dem Bordcomputer weiterverarbeitet und am Display ausgegeben.

